

## Waarom moet een CV worden bijgevuld en ontlucht?

Elke CV- installatie moet regelmatig worden gecontroleerd op de juiste hoeveelheid water. Wanneer er onvoldoende water in de installatie aanwezig is, kunnen er storingen ontstaan. Het verschilt per installatie hoe vaak er water bijgevuld moet worden. Het is dus raadzaam eens per maand door middel van de drukmeter op de CV-ketel de druk te controleren. Deze druk moet minimaal 1 bar zijn. Is dit minder dan 1 bar dan moet er worden bijgevuld. Neem dan de volgende stappen.

<p><b>Stap 1</b></p> <p>Zorg dat u een waterpomp tang, een speciale CV-sleutel om te ontluichten en een CV-vulkraansleutel ( sleutel met vierkant gat ) die bij de cv-installatie aanwezig hoort te zijn, bij de hand hebt.</p>	<p><b>Stap 2</b></p> <p>Het vulpunt van een cv-installatie zit meestal in de doucheruimte, omdat daar veelal ook de wasmachine-aansluiting zit. De kraan van de wasmachine kan worden gebruikt voor het vullen van de cv-installatie. En haal de stekker van de pomp uit het stopcontact.</p>
<p><b>Stap 3</b></p> <p>Ontlucht de slang voordat deze bevestigd wordt aan de cv-installatie. Dat doet u het gemakkelijkst door de slang op het uiterste punt om te knikken. Vervolgens zet u de kraan langzaam (voorzichtig) een klein stukje open. Tegelijkertijd zorgt u ervoor dat er geen water uit de slang loopt, dus houdt het uiteinde geknikt. Zodra de slang helemaal gevuld is met water, sluit u hem aan op de cv-installatie.</p>	<p><b>Stap 4</b></p> <p>Vervolgens zet u de kraan van de cv-installatie open. De drukmeter loopt nu langzaam maar zeker op. Vul de installatie tot de meter 2 bar aangeeft en controleer of de druk nog steeds goed is. Meer water kan een lekkende overstort veroorzaken, omdat de druk toeneemt zodra het koude water wordt verwarmd.</p> 
<p><b>Stap 5</b></p> <p>Nu is het tijd om te gaan ontluichten. Iedere radiator is voorzien van een ontluichtingsnippel. Met het kleine ontluichtingssleuteltje draait u de nippel open totdat alle lucht uit de radiator is ontsnapt. Herhaal dit bij elke radiator. Begin bij de hoogst geplaatste radiator. De lucht is eruit als er water uit komt.</p> 	<p><b>Stap 6</b></p> <p>Na afloop de kranen van de watertoevoer en de CV sluiten. En de stekker weer in het stopcontact steken van de pomp van de CV.</p> <p><b>Door het bijvullen komt er altijd lucht in de installatie terecht. Deze lucht moet eruit om te voorkomen dat de installatie gaat borrelen. Het kan ook gebeuren dat een luchtbel in de installatie blijft hangen, waardoor de radiator onvoldoende of geen warmte meer geeft.</b></p>